

Jeep[®]

Grand Cherokee SRT

KASUTUSJUHENDI LISA

SISUKORD

• Sõiduki elektroonilise teabekeskuse (EVIC) funktsioonid – SRT funktsioonid	3 - 4
• Juhi poolt seadistatavad funktsioonid – Uconnect 8.4 seaded – SRT funktsioonid	5 - 6
• SELEC-TRACK juhtimiskeskus ja funktsioonid	7 - 8
• Veepõlvkond	9
• Nõuded kütusele	10 - 11
• Mootoriruum – 6.4 liitrine	12
• Vedelikud, määrdeained ja originaalvaruosad	13

Sõiduki elektroonilise teabesekuse (EVIC) funktsioonid – SRT funktsioonid

HOIATUS!

Sõiduki suutlikkuse mõõtmise telemaatikasüsteemide abil on mõeldud kasutamiseks vaid selleks ettenähtud aladel ning väljaspool avalikke teid. Soovitame neid funktsioone kasutada ainult kontrollitud keskkonnas ja seadusega määratud piirides. Sõiduki mõõdetud võimekust ja suutlikkust ei tohi ära kasutada hooletult või ohtlikul viisil, mis võib ohtu seada kasutaja enda ja teiste turvalisuse. Ainult ettenägelik, tähelepanelik ja oskuslik juht suudab õnnetuse ära hoida.

Võimekust näitavad:

- 0-100 km/h;
- pidurdusteekond;
- kiirendus kuni 200 meetrit;
- kiirendus kuni 400 meetrit;
- hetke G-jõud;
- maksimaalne G-jõud;
- kohalvtõurežiim – kui on varustuses.

Kasutamiseks vajutage ja vabastage üles või

alla suunatud noolenuppu, kuni sõiduki elektroonilise teabesekuse EVIC ekraanile kuvatakse kiri „SRT“. Seejärel vajutage ja vabastage funktsioonide sirvimiseks paremale suunatud noolenuppu ja vabastage see. Vajutage näitaja valimiseks nuppu OK. Järgnevalt kirjeldatakse kõiki funktsioone ja nende toimimist eraldi.

Taimerid

Režiimi valimisel mõõdetakse 10 sekundi jooksul ja näidatakse ekraanil, kui palju aega läheb sõidukil 0-st 100 km/h kiirendamiseks.

- Funktsioon on „valmis“, kui sõiduki kiirus on 0 km/h. Ekraanile ilmub sõna READY, kui tingimused on funktsiooni kasutamiseks täidetud.
- Kui sõiduk ei jõua kiirendada 10 sekundi jooksul kiirusele 100 km/h, kuvatakse ekraanile kiri „Please come to a complete stop, Not Ready“ (Palun pidurdage sõiduk seisma. Ei ole valmis).
- Aega näidatakse, kuni vajutate nuppu OK või kuni pidurdate sõiduki seisma.

Pidurdusteekond

Antud režiimi valimisel näidatakse ekraanil sõiduki pidurdusteekonda ja kiirust, mille juures piduripedaali vajutati.

- See funktsioon töötab ainult siis, kui pidureid vajutatakse suuremal kiirusel kui 50 km/h.
- Funktsiooni tühistamiseks rakendage seisupidurit.
- Ekraanile ilmub sõna READY, kui tingimused on funktsiooni kasutamiseks täidetud.
- Pidurdusteekonna ja kiiruse näite kuvatakse ekraanil, kuni vastav mõõtmine toimub.
- Pidurdusteekonna mõõtmine katkestatakse, kui vabastate piduripedaali enne sõiduki täielikku paigalejäämist.
- Pidurdusteekonna ja kiiruse näite kuvatakse ekraanil, kuni tingimused on järgmise sündmuse salvestamiseks täidetud.
- Vajutage nuppu OK praeguse mõõtmise katkestamiseks ja uue mõõtmise alustamiseks.

Kiirendus kuni 200 meetrit või kuni 400 meetrit
Antud režiimis mõõdetakse 25 sekundi jooksul
ja näidatakse ekraanil, kui kaua aega kulub
sõidukil 200 meetri (400 meetri) läbimiseks.

- Funktsioon on „valmis“, kui sõiduki kiirus on 0 km/h. Ekraanil on sõna READY (valmis), kui tingimused on mõõtmise alustamiseks täidetud.
- Ekraanil on näit 0,0s, kui sõidukil ei õnnestu 25 sekundiga läbida 200 meetrit (400 meetrit).
- Aega näidatakse, kuni vajutate nuppu OK või kuni pidurdate sõiduki seisma.

Hetke G-jõud

Režiimi valimisel, näidatakse ekraanil hetke G-jõudu (kõlg- ja pikisuunas).

Maksimaalne G-jõud

Antud režiimis kuvatakse ekraanile kõik neljas suunas mõjuvat G-jõu väärtust (kaht kõlg- ja kaht pikisuunas).

- Kui mõõdetud jõu väärtus on suurem kui null, näidatakse ekraanil kasvava jõu väärtust. Kui G-jõud langeb, näidatakse

jätkuvalt maksimaalseid jõude.

- Kui vajutate ja hoiate viis sekundit nuppu OK, kustutatakse maksimaalse jõu väärtus.

Kohaltvõturežiim – kui on varustuses

See süsteem tagab maksimaalse haarduvuse sirgel teel kiirendamiseks.

1. Peatage sõiduk tasasel teepinnal ja jätke mootor tööle.
2. Seadke rool otse sõitmise asendisse.
3. Vajutage piduripedaal põhja.
4. Vajutage kohaltvõtunuppu LAUNCH ja vabastage see.
5. Vajutage gaasipedaal põhja.

MÄRKUS

Kui sõiduki elektroonilise teabekeskuse EVIC ekraanile kuvatakse kohaltvõtusesüsteemi kohta teade, et kõik tingimused on kohaltvõtuks täidetud ja gaasipedaal vajutati kiiresti põhja (umbes 1/2 sekundiga), hoiab süsteem mootori pöördedeid eelseadistatud väärtusel (mootori pööretepiirajast madalamal).

6. Vabastage piduripedaal.

Kui vajutate kohaltvõtusesüsteemi nuppu aktiivse kohaltvõtusesüsteemi korral, inaktiveeritakse kohaltvõtusesüsteem.

MÄRKUS

- **Kohaltvõturežiim viib mootori optimaalsetele pööretele ja ootab, kuni juht vabastab piduri. Kohaltvõturežiim kasutab mootori drosselit ainult selleks, et rataste läbilibisemist kontrollides saavutada esimesel käigul maksimaalne kiirendus**
- **Kohaltvõturežiimi saab käivitada igas Select Trac režiimis.**
- **Kohaltvõturežiimi ei saa kasutada, kui sõiduki koguläbisõit on alla 800 kilomeetri.**

Juhi poolt seadistatavad funktsioonid – Uconnect 8.4 seaded – SRT funktsioonid

SRT funktsioonide valimiseks puudutage tarkvaranuppu „SRT & More“ (SRT ja muud funktsioonid) ja seejärel tarkvaranuppu „MT Performance“ (MT suutlikkus). Vajutage funktsioonide sirvimiseks üles või alla suunatud noolega tarkvaranuppu. Vajutage funktsiooni valimiseks funktsiooni tarkvaranuppu.

HOIATUS!

Sõiduki suutlikkuse mõõtmine telemaatikasüsteemide abil on mõeldud kasutamiseks vaid selleks ettenähtud aladel ning väljaspool avalikke teid Soovitame neid funktsioone kasutada ainult kontrollitud keskkonnas ja seadusega määratud piirides. Sõiduki mõõdetud võimekust ja suutlikkust ei tohi ära kasutada hooletult või ohtlikul viisil, mis võib ohtu seada kasutaja enda ja teiste turvalisuse. Ainult ettenägelik, tähelepanelik ja oskuslik juht suudab õnnetuse ära hoida.

Võimekust näitavad funktsioonid on:

- taimerid;
- mootori väärtused;
- digitaalsed näidikud;
- 0-100 km/h;
- pidurdusteed;
- kiirendus kuni 200 meetrit;
- kiirendus kuni 400 meetrit;
- hetke G-jõud;
- maksimaalne G-jõud;
- digitaalne spidomeeter.

Järgnevalt kirjeldatakse kõiki funktsioone ja nende toimimist eraldi.

Taimerid

100 km/h, 200 meetrit, 400 meetrit

Antud režiimis mõõdetakse 10 sekundi jooksul ja näidatakse ekraanil, kui palju aega läheb sõidukil 0-st 100 km/h kiirendamiseks.

- Funktsioon on „valmis“, kui sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Tarkvaranuppude abil saate vaadata praegust, parimat ja viimaseid salvestatud aegu.

Pidurdusteed

Antud režiimis näidatakse ekraanil sõiduki pidurdusteed ja kiirust, mille juures piduripedaali vajutati.

- See funktsioon töötab ainult siis, kui pidureid vajutatakse suuremal kiirusel kui 50 km/h.
- Pidurdusteeda mõõtmine katkestatakse, kui vabastate piduripedaali enne sõiduki täielikku paigalejäämist.

G-jõud

Antud režiimis näidatakse ekraanil nelja erinevat G-jõu väärtust (kaht külge- ja kaht pikisuunas) ja roolinurka.

Kui mõõdetud jõu väärtus on suurem kui null, näidatakse ekraanil kasvava jõu väärtust. Kui G-jõud langeb, näidatakse jätkuvalt maksimaalseid jõude.

Näidikud 1

Valiku korral näidatakse ekraanil järgmisi väärtuseid:

- **Oil Temperature (õlitemperatuur)**
Näitab näidiku skaala ulatuses mootori õlitemperatuuri reaalkväärtust.
- **Oil Pressure (õlirõhk)**
Näitab mootori õlirõhu reaalkväärtust.
- **Battery Voltage (akupinge)**
Näitab pardapinge väärtust.

Näidikud 2

Valiku korral näidatakse ekraanil järgmisi väärtuseid:

- **Coolant Temperature (jahutusvedeliku temperatuur)**
Näitab näidiku skaala ulatuses jahutusvedeliku temperatuuri reaalkväärtust.

- **Oil Temperature (õlitemperatuur)**
Näitab näidiku skaala ulatuses mootori reaalselt õlitemperatuuri.

- **Transmission Temperature (käigukastiõli temperatuur)**
Näitab näidiku skaala ulatuses käigukastiõli temperatuuri reaalkväärtust .

- **Intake Air Temperature (sisselaskeõhu temperatuur)**
Näitab näidiku skaala ulatuses sisselaskeõhu temperatuuri reaalkväärtust.

- **Oil Pressure (õlirõhk)**
Näitab mootori õlirõhu reaalkväärtust.

- **Battery Voltage (akupinge)**
Näitab pardapinge väärtust.

Mootor

Antud režiimis kuvatakse ekraanile järgmised näidud: miile tunnis (mph), hobujõud (hp), pöördemoment (ft/lb), õlirõhk (psi) ja valitud käik.

Juhitavus

Antud režiimis näidatakse ekraanil maksimaalset G-jõudu, rooli- ja pöördenuurka.

Valikud

Antud valik võimaldab kasutada kas standard SRT menüüd või muuta selle kujundust enda soovidele vastavaks.

SELEC-TRAC® – kui on varustuses

Kirjeldus

Selec-Trac® kombineerib endas sõiduki juhtsüsteeme, võimaldades juhipoole sekkumisega tagada parima jõudluse igal teepinnal.



Selec-Trac® lüliti

5010001004

Selec-Trac® sisaldab järgmisi funktsioone.

- **Sport** – sportlik kuiva ilma ja maanteesõidu seadistus. Maksimaalsele suutlikkusele suunatud seadistus tekitab tagasillaveo tunde, kuid annab parema juhitavus- ja kiirendusvõime kui kahe rattaveoga sõidukid. Juht saab kasutada osalist ESC-d. Aktiivne

vedrustussüsteem on siis pooljäigal režiimil ja näidikuplokis süttib roheline lipp. Käigukast pakub palju agressiivsemat käiguvahetust. Pärast süüte väljalülitamist lülitub funktsioon tagasi automaatrežiimile AUTO.

- **Snow** – see seadistus annab lisastabiilsust halbades ilmastikutingimustes sõites. Kasutage nii maanteel kui maastikul, kui pinnasega haardumine on halb, nt lume korral. Lume režiimi korral (olenevalt kasutustingimustest), võib käigukast kasutada kohaltvõtuks teist käiku (mitte esimest), et minimeerida rataste läbilibisemist.
- **Auto** – täisautomaatset pidevat nelikvedu saab kasutada nii maanteel kui maastikul. Tasakaalustab haarduvust koos sujuva roolitunnetusega, et pakkuda paremat juhitavust ja kiirendamist kui kahe rattaveoga sõidukite puhul. Aktiivne vedrustussüsteem on reisirežiimil „Touring Mode“.
- **Track** – ringrajasõidu seadistus kõrge haarduvusega teepindadel sõitmiseks. Sõitmisel on tagatud maksimaalne haarduvus. Kehvematel teedel võib kohati tunda ka

jõuülekande kinnikiilumist. Elektroonilised pidurdusabi süsteemid on osaliselt välja lülitatud, et vähendada veojõukontroll-süsteemi mõju mootorile ja rataste läbilibisemisele.

- **Käigukast on SPORT**-režiimil ja pakub agressiivsemat käiguvahetust.
- Juht saab ESC-süsteemi täielikult välja lülitada (FULL OFF). Aktiivne vedrustussüsteem on täisjäigal režiimil (Full Firm mode).
- Pärast süüte väljalülitamist lülitub funktsioon tagasi automaatrežiimile **AUTO**.
- **Tow** – Kasutage pukseerimisrežiimi pukseerimiseks. Sõiduki vedrustus on jäigal režiimil (Firm Mode). Haagise kõikumisvastane funktsioon on ESC-süsteemis aktiveeritud. Sõidurežiimi lüliti jääb sellesse asendisse, kuni süüde on sees või kuni juht valib teise asendi.

Aktiivne vedrustussüsteem

Sõiduk on varustatud elektrooniliselt reguleeritavate amortisaatorite süsteemiga. Süsteem vähendab kere kaldumist ja nookumist paljudes sõiduolukordades, kaasa arvatud kurvides, kiirendamisel ja pidurdamisel. Valikus on kolm režiimi.

- Reisiréžiim „Touring Mode“ (kasutatav režiimidel AUTO ja SNOW) – mugav vedrustus sobib kasutamiseks maanteedel reisimisel.
- Pooljäik režiim „Firm Mode“ (kasutatav režiimidel SPORT ja TOW) – pooljäik seade tagab parema juhitavuse.
- Jäik režiim „Full Firm“ (kasutatav režiimil TRACK) – pakub täielikult jäika vedrustust agressiivse rajasõidukogemuse saamiseks.

Kohalvtõurežiim – kui on varustuses

See süsteem tagab maksimaalse haarduvuse kiirendamisel sirgel teel võistlemiseks.

1. Peatage sõiduk tasasel teepinnal ja jätke mootor tööle.
2. Seadke rool otse sõitmise asendisse.

3. Vajutage piduripedaal põhja.
4. Vajutage kohalvtõunuppu LAUNCH ja vabastage see.
5. Vajutage gaasipedaal põhja.

MÄRKUS

Kui sõiduki elektroonilise teabekeskuse EVIC ekraanile kuvatakse kohalvtõusüsteemi kohta teade, et kõik tingimused on kohalvtõuks täidetud ja gaasipedaal vajutati kiiresti põhja (umbes 1/2 sekundiga), hoiab süsteem mootori pööreid eelseadistatud väärtusel (mootori pööretepiirajast allpool).

6. Vabastage piduripedaal.
Kui vajutate kohalvtõusüsteemi nuppu aktiivse kohalvtõusüsteemi korral, inaktiveeritakse kohalvtõusüsteem.

MÄRKUS

- Kohalvtõurežiim viib mootori optimaalsetele pööretele ja ootab, kuni juht vabastab piduri. Kohalvtõurežiim kasutab mootori drosselit ainult selleks,

et rataste läbilisemist kontrollides saavutada esimesel käigul maksimaalne kiirendus.

- Kohalvtõurežiimi saab käivitada igas Select Trac režiimis.
- Kohalvtõurežiimi ei saa kasutada, kui sõiduki koguläbisõit on alla 800 kilomeetri.

VEES SÕITMINE

Kui sõidate mitmesentimeetrise sügavusega vees, olge tähelepanelik, et te ei ohusta seejuures inimesi ega kahjusta oma sõidukit.

ETTEVAATUST!

- Madala kliirensi tõttu võib järskudest teeservadest ülessõitmine, rampidele sõitmine või kiviplokkide lähedal parkimine tekitada kahjustusi nii sõiduki esiosale kui ka põhjale.
- Kui lumi on paksem kui 10 cm, võib see kahjustada esiosa ja põhja.

VOOLAV/TÕUSEV VESI

HOIATUS!

Ärge sõitke risti üle või sellisele teele või rajale, millel on voolav või tõusva tasemega vesi (nt pärast tormi või tugevat sadu). Voolav vesi võib tee või raja pinnase minema uhta ja te võite sõidukiga sügavasse vette vajuda. Veelgi enam, voolav ja/või tõusev vesi võib teie sõiduki vooluga kaasa viia. Selle hoiatuse eiramise tagajärjel võivad teile, teie kaasreisijatele või teistele lähedalviibijatele tekkida tõsised või surmavad vigastused.

Madal seisev vesi

Kuigi teie sõiduk on võimeline sõitma läbi madala seisva vee, arvestage siiski enne veest läbisõitmist järgmiste soovitude ja hoiatustega.

ETTEVAATUST!

- Kontrollige alati enne vette sisenemist seisva vee sügavust. Ärge sõitke kunagi vette, kui see on sügavam kui sõidukile paigaldatud velgede alumine äär.

ETTEVAATUST!

- Kontrollige enne vette sõitmist vee all oleva tee või raja tingimusi ja seda, kas vee all on mingeid takistusi.
- Ärge sõitke seisvas vees kiiremini kui 8 km/h. Nii tekitate väiksemat lainetust.
- Seisvas vees sõitmisel võite kahjustada oma sõiduki veermiku osi. Kontrollige alati pärast seisvas vees sõitmist oma sõiduki vedelike tasemeid (nt mootoriõli, käigukastiõli, silla määrdeaine jms), et need ei oleks saastunud (nt vedelik ei tohi olla piimjas või vahune). Ärge sõitke edasi, kui tundub, et üks vedelikest on saastunud, sest see võib tekitada veel suuremaid kahjustusi. Selliseid kahjustusi ei kaeta uue sõiduki piiratud garantiiga.
- Kui vesi satub sõiduki mootorisse, võib see kinni kiiluda või seisma jääda ja põhjustada mootorile tõsiseid sisemisi kahjustusi. Selliseid kahjustusi ei kaeta uue sõiduki piiratud garantiiga.

HOIATUS!

- Vees sõitmisel on teie sõiduki haardumisvõime piiratud. Ärge sõitke seisvas vees kiiremini kui 8 km/h.
- Seisvas vees sõitmisel on piiratud teie sõiduki pidurdusvõime, mistõttu võib peatumisteed pikeneda. Seepärast sõitke pärast seisva vee läbimist aeglaselt ja vajutage pidurite kuivatamiseks nõrgalt mitu korda piduripedaali.
- Kui vesi satub sõiduki mootorisse, võib see kinni kiiluda või seisma jääda ja te võite sattuda abitusse olukorda.
- Nende hoiatuste eiramise tagajärjel võivad teile, teie kaasreisijatele või teistele lähedalviibijatele tekkida tõsised või surmavad vigastused.

NÕUDED KÜTUSELE

HOIATUS!

Heitgaasides sisalduv süsinikdioksiid (CO_2) on eluohtlik gaas. Järgige süsinikdioksiidi mürgistuse vältimiseks järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Ärge hingake sisse heitgaase, sest need sisaldavad värvitut, lõhnatud ja eluohtlikku süsinikoksiidi. Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis, nt garaazhis, ja ärge istuge kunagi pikemat aega pargitud ja töötava mootoriga autos. Kui sõiduk peatatakse vabas õhus ja mootor jäetakse tööle pikemaks ajaks, reguleerige ventilatsioonisüsteem asendisse, et sõidukisse tuleks väljast värsket õhku.
- Kaitske ennast vingugaasi eest ja laske teha korrapäraseid hoolduseid. Laske sõiduki väljalaskesüsteemi kontrollida iga kord, kui sõiduk üles tõstetakse. Laske kõik vead viivitamatult kõrvaldada. Kuni vead pole kõrvaldatud, hoidke sõitmise ajal kõik küljeaknad suletud.
- Hoidke pakiruum sõitmise ajal kinni, et vingugaas ja muud mürgised heitgaasid ei saaks tungida auto salongi.

6,4-liitrine mootor

Teie sõiduk vastab kõigile emissiooninõuetele ja tagab ökonoomse kütusekulu ja suurepärase jõudluse, kui kasutate kvaliteetset pliivaba kütust, mille oktaanarv on 91–98. Tootja soovib kasutada optimaalse jõudluse saavutamiseks bensiini, mille oktaanarv on 91 või suurem.

Väike detonatsioon madalatel kiirustel ei ohusta teie sõiduki mootorit. Kuid tugev detonatsioon suurtel kiirustel võib tekitada kahjustusi ja te peate viivitamatult teenindusse pöörduma. Kehva kvaliteediga bensiin võib põhjustada probleeme, nagu raskelt käivitamine, mootori väljasuremine ja vahelejätmine. Kui sõidukil esinevad sellised sümptomid, proovige muud bensiini, enne kui pöördate teeninduse poole.

Enam kui 40 autotootjat kogu maailmas on välja andnud ja heaks kiitnud ühtsed bensiini spetsifikatsioonid (Ülemaailmne kütuseharta WWFC), millega määratakse vastava kütuse omadused, mis tagavad parema emissiooniväärtuse, mootori jõudluse ja vastupidavuse.

Tootjad soovivad kasutada WWFC spetsifikatsioonidele vastavaid bensiine, kui need on saadaval.

Metanool

Metüül- või puupiiritust segatakse pliivaba bensiini sisse erinevates kontsentratsioonides. Olemas on 3% või suurema metanoolisisaldusega kütuseid ja teisi alkoholkütuseid (kaaslahused). Tootja ei vastuta metanoolbensiini või etanoolsegude kasutamise tagajärjel tekkinud probleemide eest. Kuigi MTBE on metanoolist valmistatud hapnikuühend, ei ole sellel metanooli negatiivseid kõrvalmõjusid.

ETTEVAATUST!

Ärge kasutage metanooli või etanooli sisaldavaid bensiine. Selliste segude kasutamisel tekivad probleemid käivitamisel ja tööhoidmisel ning see võib kahjustada tugevalt kütusesüsteemi osi.

Etanool

Tootja ei soovi sõidukis kasutada kütust, mille etanoolisisaldus on suurem kui 10%. Usaldusväärsetelt kütuse müüjatelt kütuse ostmisel on 10% piiri ületamise ja/või halva kvaliteediga kütuse saamise oht väiksem. Tähele tuleb panna ka seda, et etanoolisisaldusega kütuste kasutamisel on kütusekulu suurem, sest etanool on madalama energiasaldusega. Metanoolbenssiini või E 85 etanoolsegude kasutamise tagajärjel tekkinud probleemide eest tootja ei vastuta. Kuigi MTBE on metanoolist valmistatud hapnikuühend, ei ole sellel metanooli negatiivseid kõrvalmõjusid.

ETTEVAATUST!

Kui kasutate kütust, mille etanoolisisaldus on suurem kui 10%, võib hakata mootor tõrkuma, tekivad probleemid käivitamisel ja tööshoidmisel ning materjalid võivad hakata lagunema. Need ebasoodsat mõjud võivad tekitada teie sõidukile jäädavaid kahjustusi.

Puhta õhu benssiin

Paljusid benssiine segatakse puhtama õhu tagamiseks ainetega, ennekõike suure õhusaastatusega piirkondades. Tänu uutele segudele põlevad kütused puhtamalt ja neid nimetatakse „puhtamaks benssiiniks“. Autotootja teeb jõupingutusi, et tagada puhtam õhk. Ka teie saate sellele kaasa aidata, kui kasutate neid segusid.

Kütuselisandid

Lisaks kasutusel olevatele pliivabadele ja vastava oktaanarvuga benssiinidele soovitame kasutada ka puhastusaineid, korrosiooni vähendavaid ja stabiliseerivaid lisandeid sisaldavaid kütuseid. Selliseid lisandeid sisaldavad benssiinid aitavad vähendada kütusekulu, emissioone ja säilitada sõiduki jõudlust.

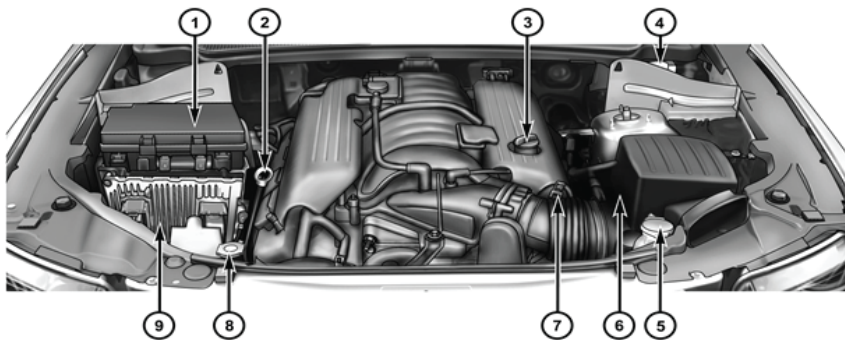
Ärge kasutage kütusesüsteemi puhastusvahendeid valimatult. Paljud vahendid on mõeldud vaigu ja laki eemaldamiseks ning võivad sisaldada aktiivseid lahusteid või sarnaseid koostisosi. Need võivad kahjustada kütusesüsteemi tihendeid ja membraane.

HOIATUS!

Heitgaasides sisalduv süsinikoksiid (CO) on eluohtlik gaas. Järgige süsinikoksiidi mürgistuse vältimiseks järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge hingake sisse heitgaase, sest need sisaldavad värvitut, lõhnatut ja eluohtlikku süsinikoksiidi. Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis, nt garaazis, ja ärge istuge kunagi pikemat aega pargitud ja töötava mootoriga autos. Kui sõiduk peatatakse vabas õhus ja mootor jäetakse tööle pikemaks ajaks, reguleerige ventilatsioonisüsteem asendisse, et sõidukisse tuleks väljast värsket õhku.
- Kaitske ennast vingugaasi eest ja laske teha korrapäraseid hoolduseid. Laske sõiduki väljalaskesüsteemi kontrollida iga kord, kui sõiduk üles tõstetakse. Laske kõik vead viivitamatult kõrvaldada. Kuni vead pole kõrvaldatud, hoidke sõitmise ajal kõik küljeaknad suletud.
- Hoidke pakiruum sõitmise ajal kinni, et vingugaas ja muud mürgised heitgaasid ei saaks tungida auto salongi.

MOOTORIRUUM – 6,4-liitrine



0745001495

- 1 – Toitemoodul (kaitsmed)
- 2 – Mootori õlimõõtevarras
- 3 – Mootori õlitäiteava
- 4 – Pidurivedeliku paak
- 5 – Klaasipesuvedeliku paak

- 6 – Õhupuhastusfilter
- 7 – Roolivõimendi vedeliku paak
- 8 – Jahutusvedeliku paagi kork (radiaator)
- 9 – Mootori jahutusvedeliku paak

VEDELIKUD, MÄÄRDEAINED JA ORIGINAALVARUOSAD

		Meetermöödustik
Kütus (ligikaudne kogus)	25 gallonit	94 liitrit
Mootoriõli koos filtriga		
6,4-liitrine mootor (SAE OW-40, sünteetiline, API sertifikaadiga)	7 kvarti	6,6 liitrit
Jahutussüsteem*		
6,4-liitrine mootor (MOPAR® antifriis/mootori jahutusvedelik OAT (vastab standardile MS-12106), 10 aastat/240 000 km läbisõitu, või selle ekvivalent)	16 kvarti	15,5 liitrit
* Sisaldab salongikütte radiaatori mahtu ning maksimaalse tasemeni täidetud jahutusvedeliku kogumisanumat.		

Mootor

Komponent	Vedelik, määrdeaine või originaalosa
Mootori jahutusvedelik	Soovitame kasutada MOPAR® antifriisi/mootori jahutusvedelikku OAT (orgaanilise lisandi tehnoloogia), 10 aastat/240 000 km läbisõitu, mis vastab Chrysleri materjalistandardile MS-12106.
Mootoriõli – mitte ACEA kategooriad	Soovitame kasutada API sertifikaadiga SAE OW-40 sünteetilist mootoriõli, mis vastab Chrysleri standardile MS-12633.
Mootoriõli – ACEA kategooriad	Riikides, kus kasutatakse ACEA Euroopa õlikategooriaid, soovitame kasutada API sertifikaadiga SAE OW-40 süsteetilist mootoriõli, mis vastab Chrysleri standardile MS-12633 ja ACEA C3 nõuetele.
Mootori õlifilter	Soovitame kasutada MOPAR® mootori õlifiltreid.
Süüteküünlad	Soovitame kasutada MOPAR® süüteküünlaid (vahe 0,043 [1,1 mm]).
Kütusevalik	Soovitame kasutada kvaliteetset pliivaba bensiini oktaanarvuga 98.

Kere ja jõuülekanne

Komponent	Vedelik, määrdeaine või originaalosa
Automaatkäigukast	Soovitame kasutada MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ automaatkäigukasti vedelikku või selle ekvivalenti. Vale vedeliku kasutamine võib mõjutada käigukasti funktsioneerimist või jõudlust.
Jaotuskast	Soovitame kasutada MOPAR® ATF+4 automaatkäigukasti vedelikku või muud ATF+4 litsentsiga toodet.
Silla diferentsiaal (eesmine)	Soovitame kasutada MOPAR® sünteetilist hammasratta ja silla määrdeainet SAE 75W-85 (API-GL5).
Silla diferentsiaal (tagumine) – ilma libisemist piirava elektroonilise diferentsiaalita (ELSD)	Soovitame kasutada MOPAR® sünteetilist hammasratta ja silla määrdeainet SAE 75W-85 (API-GL5).
Silla diferentsiaal (tagumine) – koos libisemist piirava elektroonilise diferentsiaaliga (ELSD)	Soovitame kasutada MOPAR® sünteetilist hammasratta ja silla määrdeainet SAE 75W-85 (API-GL5) koos hõõrdkatetele mõeldud lisandiga.
Piduri põhislinder	Soovitame kasutada MOPAR® piduri- ja sidurivedelikku DOT 4, mis vastab Chrysleri materjalistandardile MS-9971.
Roolivõimendi paak	Soovitame kasutada MOPAR® roolivõimendi vedelikku +4 või MOPAR® ATF+4 automaatkäigukasti vedelikku või muud ATF+4 litsentsiga toodet.